

개발 · 설계

환경 대응

그린 에너지 보급을 위한 중요한 열쇠는, 「소형화」와 「저발열」

세계적으로 지구 온난화로 인한 기후변화 위험에 대응하기 위하여 그린 에너지 보급을 가속화 시키기 위한 움직임이 높아지고 있습니다. 이를 위해서는 고용량에 따른 발전 효율의 향상이 필요하지만, 이는 발열량이 늘어나게 되어, 설비의 대형화 및 냉각기구가 필요하게 되며, 결국 비용증가로 이어지고 있습니다. 이에 오므론은 고용량에 대응하면서도 [소형화] 및 [저발열]을 도모할 수 있는 제품을 제공함으로써 그린에너지 보급에 서포트 하겠습니다.



발전효율을 더 높힐 수 없을까?

설비를 더 크게 하고 싶진 않는데

비용절감 하고싶은데

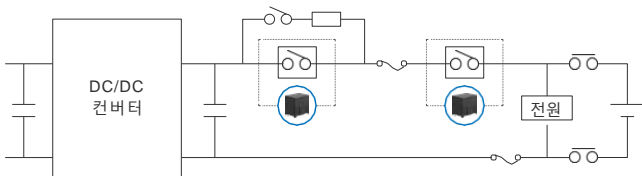


고용량화에 대응하며 [소형화] 및 [저발열]에 공헌하는 파워릴레이를 제안드립니다.



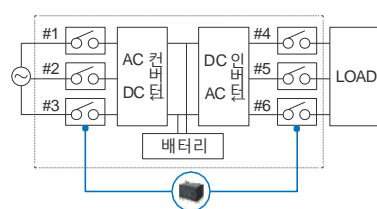
01 양방향 통전 차단으로 소형화 실현

축전지인 경우

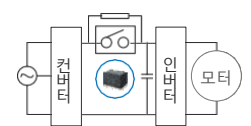


02 고(高)용량인 경우, 발열량 억제

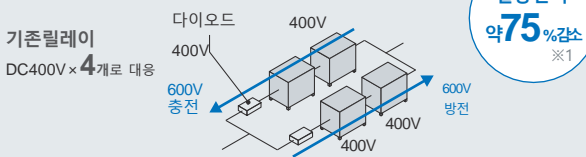
UPS인 경우



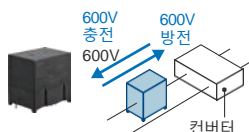
인버터인 경우



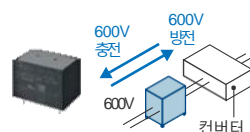
부품 수 절감으로 소형화 실현



G9KB 타입
DC600V × 1개로 대응 (50A)

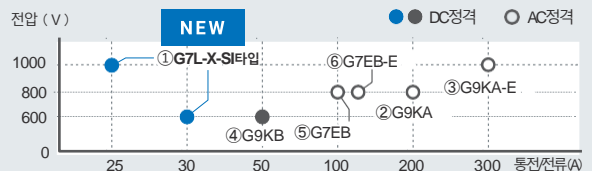


G7L-X-SI 타입 NEW
DC600V × 1개로 대응 (30A)

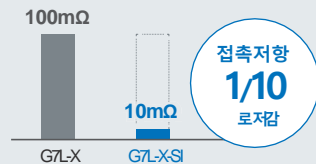


※1 기존릴레이와의 실장비교

저접촉 저항 기술로 발열 억제



① **G7L-X-SI NEW**
DC600V30A DC1000V25A
저접촉 저항 초기 10mΩ 이하
상품 특징은 다음페이지에 있습니다.



② G9KA AC800V 200A
③ G9KA-E AC1000V 300A
초저접촉저항 초기 0.2mΩ 이하



④ G9KB DC600V 50A
저접촉저항 초기 5mΩ 이하



⑤ G7EB AC300V 100A
⑥ G7EB-E AC300V 120A
저접촉저항 초기 5mΩ 이하





접촉저항
1/10
로 저감

고용량 파워 릴레이 G7L-X-SI 타입

DC 1000V 기관실장 타입의 고용량 파워 릴레이 G7L-X 타입 초기 10mΩ 이하의 저접촉 저항 타입이 새롭게 등장

전기자동차 충전기 및 가정용 축전시스템 등, 고용량에 대한 니즈는 날이 높아지고 있으나 대전류 통전에 의한 발열은 기기 기판 수명을 단축 시켜버리기 때문에 릴레이는 접촉저항이 낮은 타입을 선택해야 합니다.

오므론은 DC1000V 고용량 대에서 [초기 10mΩ 이하의 저접촉 저항 릴레이를 새롭게 출시했습니다. 초 저접촉 저항기술을 통한 고용량 저발열 릴레이로 고객의 발열과제 해결에 기여합니다.

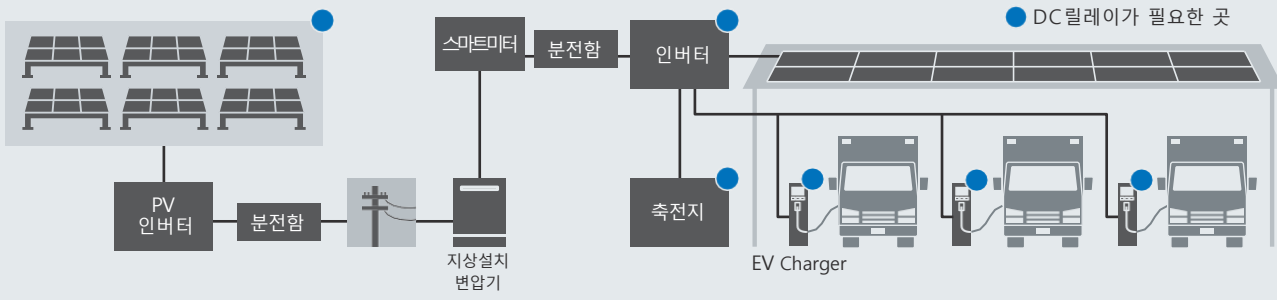


※ 실측키이 이미지
W 525 × L355 × H41.0mm

* G7L-X : 초기100mΩ이하 → G7L-X-SI : 초기10mΩ이하

DC에너지 시스템의 구축에 공헌하겠습니다,

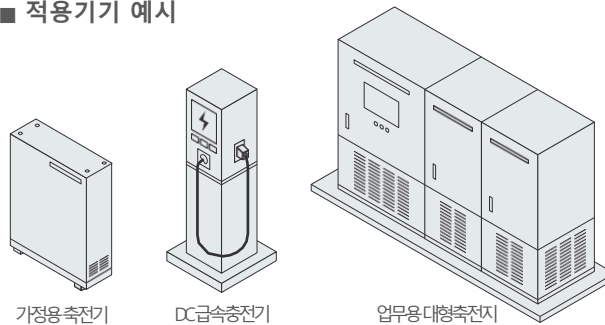
오므론 DC 릴레이로 고압대전류 DC에너지 시스템을 보다 안심/안전/컴팩트하게 구축할 수 있습니다.



타입	G7L-X	NEW G7L-X-SI
정격부하	DC600V30A	DC1000V25A
접촉저항	초기100mΩ이하 *	초기 10mΩ이하 *
정격통전전류	30A	
접점전류최대치	30A	
전기적내구성 (저항부하 2극 직렬 배선시)	정극성	100회 (25ADC1000V85°C) 6,000회 (30ADC600V85°C)
	역극성	5,000회 (-30ADC600V85°C)

* 측정조건 : DC5V 1A 전압강하법에의함

적용기기 예시



※ 정정내용 : vol.269 2페이지에서 말씀드린 MOSFET 릴레이 셀렉션 가이드의 발매 시기에 변경이 있습니다. 자세한 사항은 당사 전자부품 사이트에서 수시로 알려드리겠습니다.

아래사이트에서도 오므론상품의 최신정보를 보실 수 있습니다



지금바로 모바일에서
QR코드로 접속해 보세요

<https://components.omron.com/kr-en/>

오므론전자부품주식회사

전화 : (02) 567-5020

발행 : 우) 06611 서울특별시 서초구
강남대로 465 교보타워 A동 18층